

## REGOLAMENTO DEI PARCHEGGI AEROPORTUALI DELL'AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA S.p.A.

1. Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (di seguito Trieste airport) mette a disposizione dei viaggiatori parcheggi con ingresso ed uscite controllate da sbarre e strumenti di lettura targa veicoli, costituito da stalli individuati da segnaletica orizzontale. I parcheggi hanno la funzione di agevolare le attività di sosta veicoli dei viaggiatori o le operazioni carico e scarico passeggeri da parte di soggetti terzi garantendo un maggior grado di controllo, sicurezza e qualità.
2. I parcheggi aeroportuali sono destinati ai veicoli dell'utenza privata (\*) e ai veicoli che svolgono attività di trasporto collettivo (\*\*). Il presente regolamento disciplina l'accesso ai parcheggi degli automezzi dell'utenza privata e dell'utenza di trasporto collettivo che accedono alle aree di sosta con frequenza inferiore ai tre (3) passaggi giornalieri. Per i mezzi che superano il numero di passaggi giornalieri o mensili sopra indicati dovranno essere concordate con Trieste Airport specifiche e personalizzate modalità di accesso/uscita e pagamento del servizio di sosta e carico/scarico passeggeri secondo quanto previsto da specifico regolamento. Trieste Airport ha facoltà di negare l'accesso ai parcheggi aeroportuali ai veicoli che risulteranno non in regola con il presente regolamento o che verranno insindacabilmente ritenuti non idonei a transitare nei parcheggi aeroportuali.
3. L'accesso dei veicoli può avvenire mediante il ritiro del biglietto park alle colonnine d'ingresso o alternativamente e per chi ne è dotato, mediante lettura del dispositivo Telepass presso l'area P4.
4. L'uscita delle vetture dell'utenza privata dai parcheggi aeroportuali può avvenire mediante l'inserimento del biglietto park alle colonnine di uscita o alternativamente e per chi ne è dotato, mediante lettura del dispositivo Telepass da parte delle antenne Telepass.
5. Il parcheggio dotato di varco di accesso e uscita gestito mediante sistema Telepass verrà reso riconoscibile da apposita segnaletica orizzontale e verticale. Nel caso di accesso mediante ritiro del biglietto park, qualsiasi conseguenza derivante dallo smarrimento dello stesso è a carico dell'utente. Non è possibile effettuare un ingresso mediante ritiro biglietto park e uscita mediante sistema Telepass o viceversa.
6. Le tariffe in vigore esposte all'ingresso dei parcheggi aeroportuali o sul sito web [triestearport.it](http://triestearport.it) valgono per l'utenza privata e i mezzi di trasporto collettivo che accedono ai parcheggi con frequenza inferiore ai tre passaggi giornalieri o cinque mensili. Per i veicoli di trasporto collettivo che superano il numero di passaggi giornalieri o mensili sopra indicati le tariffe e Condizioni di Subconcessioni devono essere preventivamente richieste a Trieste airport mediante mail all'indirizzo: [park@triestearport.it](mailto:park@triestearport.it)
7. L'introduzione dell'autovettura nei parcheggi aeroportuali qualifica il conducente come utente contraente che accetta i contenuti del presente regolamento. L'utente, movimentando egli stesso l'autovettura nel parcheggio, fruisce a titolo di mera occupazione temporanea, di uno degli spazi posti a disposizione all'interno del parcheggio. In nessun caso l'utente avrà diritto ad uno spazio fisso e predeterminato. L'utilizzo degli spazi del parcheggio non implica consegna né ricevimento in deposito del veicolo o chiavi dello stesso.
8. Modalità di pagamento della sosta per l'Utenza privata: a) nel caso di accesso mediante biglietto park presso le casse automatiche o manuali mediante contanti o carte di credito/pos prima della liberazione dello spazio-auto occupato oppure direttamente alla colonnina di uscita solo mediante carte di credito/pos; b) nel caso di accesso e uscita con dispositivo Telepass il pagamento avverrà direttamente attraverso il medesimo sistema alle condizioni contrattuali che l'utente avrà stipulato con Telepass. L'accertamento dei tempi di permanenza della sosta, dei pagamenti, delle uscite e le relative convalide ed attualità contabili sono eseguite in automatico a mezzo di strumentazione elettronica computerizzata.
9. Il periodo di occupazione dello spazio auto nei parcheggi aeroportuali potrà essere frazionato come indicato nella tabella tariffaria. La sosta inferiore ai 10' non è soggetta a pagamento. Dal momento dall'avvenuto pagamento, l'utente ha a disposizione 20' di tempo per uscire dalle aree parcheggio P1, P2, P7, P8 e P9; 10' di tempo per uscire dalle aree parcheggio P3 e P4.
10. L'utente è tenuto a parcheggiare diligentemente le autovetture negli stalli appositamente segnati, nel massimo rispetto della segnaletica orizzontale e verticale, in modo tale da non causare intralcio impedimento e difficoltà ad altri utenti. Trieste airport ha la facoltà di rimuovere i veicoli irregolarmente parcheggiati e, in ogni caso, quelli che a suo insindacabile giudizio possano creare ostacolo per motivi di pubblica sicurezza, addebitando le relative spese all'utente. Nel caso in cui l'autovettura sia stata rimossa, la Direzione fornirà le indicazioni per reperire l'autovettura. Trieste airport considererà abbandonate le autovetture presenti all'interno del parcheggio una volta trascorsi 90 giorni dal loro ingresso. L'abbandono verrà segnalato alle competenti autorità per ogni azione conseguente.
11. Trieste airport non è responsabile per danni diretti e/o indiretti arrecati da altri utenti a veicoli parcheggiati né per danneggiamenti né per furti consumati o tentati, sia dell'autovettura sia degli accessori o di bagagli, valori ed altri oggetti lasciati nei veicoli.

12. L'utente è responsabile dei danni diretti e/o indiretti provocati a persone o cose all'interno del parcheggio, ivi comprese le attrezzature e le strutture del parcheggio, ed è tenuto ad avvertire prontamente Trieste airport onde consentire immediatamente l'accertamento dei fatti.

13. E' fatto rigoroso divieto agli Utenti di:

1. Lasciare il biglietto park all'interno dell'auto;
2. Ostacolare in qualsiasi modo il movimento ed il funzionamento dei servizi;
3. Tenere sostanze infiammabili o esplosive o comunque pericolose nell'automezzo, fatta eccezione per quanto contenuto nel serbatoio fisso;
4. Effettuare qualsiasi travaso di carburante all'interno del parcheggio;
5. Tenere i fari abbaglianti all'interno del parcheggio, l'Utente deve peraltro usare i fari anabbaglianti;
6. Sostare e/o fermarsi con l'automezzo lungo la viabilità o nelle piazzole riservate ed appositamente indicate da segnaletica (es. Taxi, Enti di Stato, etc.);
7. Effettuare la pulizia dell'automezzo nell'interno del parcheggio;
8. Scaricare sul pavimento acqua, olio o quant'altro possa imbrattare;
9. Eseguire qualsiasi lavoro di riparazione dell'automezzo all'interno del parcheggio;
10. Ricoverare automezzi che presentino perdita di carburante o di olio;
11. Lasciare animali nelle vetture all'interno del parcheggio.
12. All'interno del parcheggio i veicoli dovranno procedere ad una velocità tale da non creare pericolo, e comunque mai superiore ai limiti segnalati.

14. Ogni rilievo dell'Utente in ordine alla funzionalità ed efficienza del parcheggio, ed alle prestazioni del personale, dovrà essere manifestato per iscritto alla Direzione del Trieste airport, mediante mail indirizzata a [park@triesteairport.it](mailto:park@triesteairport.it)

15. Se per eventi straordinari ed estranei alla volontà della Società di Gestione dovesse venir meno la funzionalità del parcheggio, nessun rimborso di quanto già pagato sarà corrisposto all'Utente.

16. Con l'introduzione e la sosta/fermata del veicolo nel parcheggio, l'utente accetta il presente regolamento e conclude con Trieste airport un contratto di locazione di posto auto (locazione d'area) alle condizioni di cui ai suddetti articoli.

### **Disciplina dell'accesso ai parcheggi dei veicoli che svolgono attività di trasporto collettivo (\*\*)**

Le presenti indicazioni disciplinano l'attività di trasporto collettivo (\*\*) nei parcheggi gestiti da Trieste airport. Tale specifico regolamento si pone come obiettivo il garantire maggior sicurezza nel sedime aeroportuale, migliorare il servizio al passeggero ed evitare fenomeni di abusivismo e disservizio.

#### **Attività di TAXI:**

L'attività di Servizio pubblico di piazza (Taxi) presso il Trieste airport viene disciplinata dal Decreto del presidente della Giunta Friuli Venezia Giulia nmr 0177/Pres. del 23/05/1997, che demanda esclusivamente alle vetture con licenza taxi rilasciate dai comuni di Ronchi dei Legionari, Turriaco, San Canzian d'Isonzo e San Pier d'Isonzo tale attività ad un massimo di 15 autovetture.

All'interno del Park 4 saranno presenti ed indicate con segnaletica verticale ed orizzontale nmr 11 stalli dedicati al servizio pubblico di piazza (taxi) per l'attività di attesa e carico passeggeri. Tale area sarà affidata in esclusiva ai taxi con regolare licenza rilasciata dai comuni indicati nella L.R 27/1996. I taxisti in possesso di regolari autorizzazioni saranno riconoscibili da apposito contrassegno ed il loro ingresso/uscita dal park 4 sarà regolamentato da abbonamento "abbonamento taxi Trs" con controllo targhe e con possibilità di effettuare una sosta massima continuativa di dodici ore (12 h) superato tale periodo verrà bloccato per accertamento l'abbonamento e l'utente abbonato dovrà recarsi alla cassa con operatore per effettuare l'accertamento ed eventuale riabilitazione dell'abbonamento taxi Trs stesso.

L'attività di transito e scarico passeggeri da parte di tutte le autovetture che svolgono l'attività di Taxi dovrà essere svolta presso il Park 4 presso gli stalli dedicati all'utenza privata, indicati da segnaletica orizzontale, per il tempo strettamente necessario all'attività di scarico. L'ingresso/uscita dei taxisti in possesso di regolare licenza sarà regolamentato da "abbonamento taxi" con controllo targhe e con possibilità di effettuare una sosta massima continuativa di mezz'ora (30 min), superato tale periodo verrà bloccato per accertamento l'abbonamento e l'utente abbonato dovrà recarsi alla cassa con operatore per effettuare l'accertamento ed eventuale riabilitazione dell'abbonamento taxi stesso.

#### **Attività di NCC:**

All'interno del Park 4 saranno presenti ed indicati mediante segnaletica orizzontale e verticale nmr 11 stalli dedicati all'attività di NCC. Tali stalli saranno liberamente usufruibili dagli NCC per l'attività di carico e scarico passeggeri dai mezzi in possesso di regolare licenza NCC, muniti di regolare richiesta di servizio (prenotazione) e riconoscibili da apposito contrassegno NCC. Qualora l'area indicata risultasse occupata, gli NCC possono sostare ed operare nelle limitrofe piazzole dedicate all'elevata rotazione. L'ingresso/uscita degli NCC sarà regolamentato da "abbonamento NCC" con controllo targhe e con possibilità di effettuare una sosta massima continuativa di un'ora e mezza (1,5 h), superato tale periodo verrà bloccato per accertamento l'abbonamento e l'utente abbonato dovrà recarsi alla cassa con operatore per effettuare l'accertamento ed eventuale riabilitazione dell'abbonamento NCC stesso.

#### Attività dei BUS di linea:

All'interno del Park 4 saranno presenti nmr 4 stalli per la sosta e l'attività di carico e scarico passeggeri BUS. Tali stalli saranno usufruibili in maniera non esclusiva dai mezzi che operano regolare servizio di linea (attualmente APT Gorizia) e la sosta sarà limitata al rispetto dell'orario programmato di arrivo e partenze per le destinazioni programmate. L'ingresso/uscita dei Bus di Linea sarà regolamentato da "abbonamento Bus linea" con controllo targhe e con possibilità di effettuare una sosta massima continuativa di sei ore (6 h), superato tale periodo verrà bloccato per accertamento l'abbonamento e l'utente abbonato dovrà recarsi alla cassa con operatore per effettuare l'accertamento ed eventuale riabilitazione dell'abbonamento Bus linea stesso.

#### Attività dei BUS charter:

All'interno del Park 4 saranno presenti nmr 4 stalli per la sosta e l'attività di carico e scarico passeggeri BUS. Tali stalli saranno usufruibili in maniera non esclusiva da BUS che operano servizi su richiesta non continuativi. L'ingresso/uscita dei Bus di Linea i sarà regolamentato da "abbonamento bus charter" con controllo targhe e con possibilità di effettuare una sosta massima continuativa giornaliera di un'ora, superato tale periodo verrà bloccato per accertamento l'abbonamento e l'utente abbonato dovrà recarsi alla cassa con operatore per effettuare l'accertamento ed eventuale riabilitazione dell'abbonamento bus charter stesso.

#### Attività di Shuttle e/o automezzi collegati ad attività commerciali che prevedono il trasporto di loro clienti:

L'attività di carico e scarico passeggeri da parte di tutti i mezzi che svolgono l'attività di Shuttle deve essere svolta presso il Park 4 presso gli stalli dedicati all'alta rotazione senza poter vantare nessuna area di sosta in esclusiva. L'ingresso/uscita dei mezzi Shuttle sarà regolamentato da "abbonamento shuttle" con controllo targhe e con possibilità di effettuare una sosta massima continuativa di 10 minuti; superato tale periodo verrà bloccato per accertamento l'abbonamento e l'utente abbonato dovrà recarsi alla cassa con operatore per effettuare l'accertamento ed eventuale riabilitazione dell'abbonamento shuttle stesso.

(\*) Per veicoli dell'utenza privata, si intendono le vetture private che non svolgono attività di accompagnamento passeggeri a seguito di compenso economico o collegate ad attività commerciali che prevedono il trasporto di loro clienti.

(\*\*) Per veicoli che svolgono attività di trasporto collettivo, si intendono gli automezzi che svolgono attività commerciale di trasporto pubblico/privato, di linea o a seguito di domanda di una o più persone per la quale è prevista una remunerazione economica diretta o indiretta oppure automezzi collegati ad attività commerciale che prevedono il trasporto di loro clienti da e per l'aeroporto e automezzi di grandi dimensioni. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono considerati in questa categoria i veicoli con contrassegno NCC, Taxi, Servizi Shuttle/navetta, Bus di linea e Bus charter. Sono altresì compresi in tale categoria i mezzi privati che per dimensioni superano la lunghezza di 5.0 Mt o che trainano rimorchi per i quali la lunghezza totale supera i 5,0 Mt.